cobar
newsletter

Mobilità sostenibile: la nuova centrale di Macomer

C'è un momento preciso in cui un progetto smette di essere visione e inizia a diventare realtà. A Macomer, quel momento segna l'avvio di un intervento che guarda lontano, verso una nuova idea di mobilità sostenibile per la Sardegna.

Con l'apertura del cantiere per la realizzazione della centrale di produzione di idrogeno e delle opere annesse a servizio della linea ferroviaria Macomer–Nuoro, a cura di Cobar spa, prende forma uno dei progetti più innovativi nel panorama della transizione energetica applicata al trasporto pubblico locale. Un'infrastruttura strategica che unisce tecnologia, sostenibilità e integrazione dei sistemi di mobilità.

L'intervento prevede la realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno verde, completa di impianti di stoccaggio, distribuzione e rifornimento, a servizio sia dei treni che dei bus. Un hub energetico concepito per alimentare una nuova generazione di mezzi di trasporto a zero emissioni, in linea con gli obiettivi del PNRR e con la strategia europea per la neutralità climatica.
Accanto alla centrale, sorgerà un impianto fotovoltaico dedicato alla produzione di energia da fonte rinnovabile, cuore pulsante di un sistema che punta all'autosufficienza energetica e alla riduzione dell'impatto ambientale.

Il progetto, promosso da ARST in sinergia con la Regione Sardegna, rappresenta un passaggio chiave nel processo di riqualificazione e potenziamento della rete ferroviaria isolata, con l'obiettivo di rafforzare l'interconnessione tra territori, infrastrutture e servizi, in un'ottica realmente multimodale.

Per Cobar, lavorare a questo cantiere significa contribuire concretamente a una rivoluzione silenziosa ma profonda: quella che trasforma l'energia in opportunità, le infrastrutture in valore per il territorio e i cantieri in luoghi dove il futuro prende forma, giorno dopo giorno.