

Infrastrutture

Costruiamo Futuro.



Costruiamo Futuro.

Cobar nasce come impresa a dimensione locale e, in quarant'anni di attività, è diventata una delle realtà più solide e riconosciute nel panorama italiano delle **costruzioni complesse**, delle **infrastrutture** e dell'**edilizia civile di alto livello**. Grazie alla visione e alla tenacia del fondatore **Vito Barozzi**, l'azienda ha saputo crescere costantemente, aggiudicandosi appalti di grande responsabilità tecnica e simbolica: dalla ricostruzione post-sisma della Basilica di San Benedetto a Norcia al restauro del Colosseo e della Reggia di Caserta, fino alla realizzazione di interventi che coniugano ingegneria avanzata, rispetto del contesto storico e innovazione funzionale. Il percorso di Cobar è fatto di opere che hanno richiesto

competenza trasversale e capacità di gestire cantieri ad altissima complessità. Passato e futuro si fondono in ogni progetto Cobar. L'azienda affronta con la stessa determinazione e precisione le **grandi infrastrutture**, le **opere di ingegneria civile**, gli **edifici pubblici e privati di nuova concezione** e quelli che richiedono interventi di **rigenerazione** profonda. Aggiornare continuamente know-how e tecnologie, investire nella formazione, programmare il miglioramento continuo e mantenere saldi valori come il rispetto per il lavoro e per le persone sono i principi che guidano un percorso di crescita destinato a proseguire con successo anche nei prossimi decenni.

"Si può immaginare solo quello che si sa come costruire"

Paulo Mendes da Rocha



OLTRE
400
COLLABORATORI

PIÙ DI
10
CERTIFICAZIONI



OLTRE
30
ANNI DI ATTIVITÀ

PIÙ DI
500
PROGETTI
REALIZZATI



CENTRALE DI PRODUZIONE IDROGENO, CON STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO PER TRENI E BUS

Macomer (Sardegna)

Stazione Appaltante

ARST Trasporti Regionali della Sardegna

Oggetto dei Lavori

Appalto integrato della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori relativamente alla "REALIZZAZIONE DI UNA CENTRALE DI PRODUZIONE DI IDROGENO E OPERE ANNESSE A SERVIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA MACOMER-NUORO"

Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Paolo ZEDDA

Direttore dei Lavori

Dott. Ing. Francesca PILIA

Periodo di esecuzione delle opere

2025 in corso

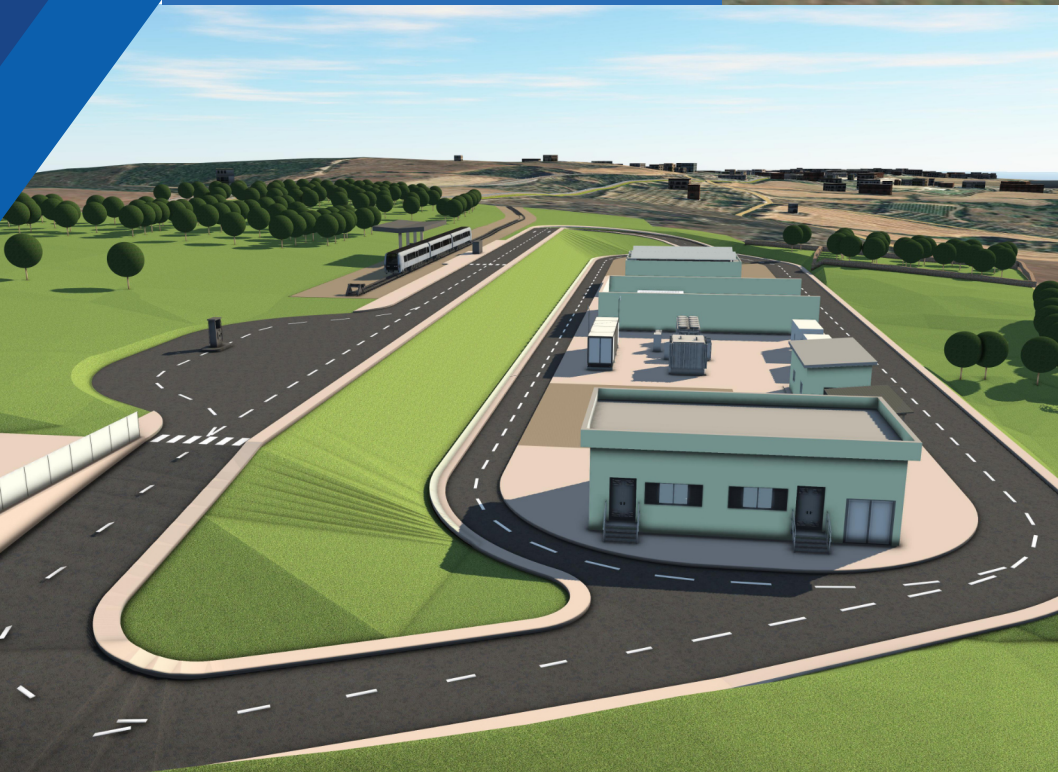
Importo Complessivo dei Lavori

€ 15.400.000,00

ARST, seguendo gli indirizzi della Regione Sardegna, ha da tempo avviato un processo di riqualificazione della rete ferroviaria isolata non interconnessa puntando a sviluppare la rete, in termini di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria, e ad integrarla con le altre infrastrutture di trasporto in un'ottica multimodale, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità complessiva del sistema di trasporto regionale e di offrire una struttura di reti e servizi integrati. Perseguendo uno degli obiettivi del PNRR, ARST, in sinergia con la Regione Sardegna, ha elaborato alcune proposte di interventi per la mobilità sulle linee ferroviarie con l'obiettivo di favorire l'interconnessione tra centri urbani e le altre infrastrutture, sia agendo sull'infrastruttura che acquistando nuovi treni e bus.

Per la "Realizzazione centrale di produzione idrogeno e opere connesse per la linea Macomer-Nuoro" - CUP F18G23000020001.

Gli interventi previsti sono i seguenti: realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno verde, con annessi impianti di stoccaggio, distribuzione e rifornimento da ubicare nei pressi della stazione ferroviaria di Macomer; impianto fotovoltaico per la produzione di energia da fonte rinnovabile per l'alimentazione dell'impianto, comprese tutte le opere accessorie.



CENTRALE DI PRODUZIONE IDROGENO, CON STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO PER TRENI E BUS

Mandas (Sardegna)

Stazione Appaltante

ARST Trasporti Regionali della Sardegna

Oggetto dei Lavori

Appalto integrato della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori relativamente alla "REALIZZAZIONE DI UNA CENTRALE DI PRODUZIONE DI IDROGENO E OPERE ANNESSE A SERVIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA MONSERRATO-ISILI"

Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Paolo ZEDDA

Direttore dei Lavori

Dott. Ing. Francesca PILIA

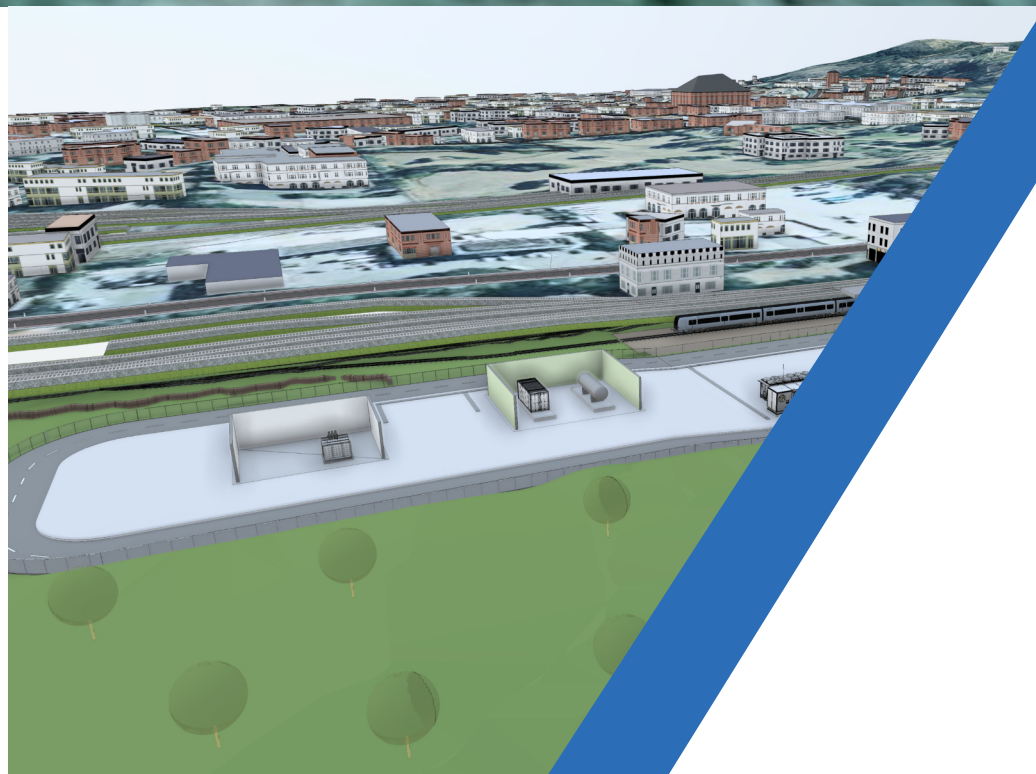
Periodo di esecuzione delle opere

2025 in corso

Importo Complessivo dei Lavori

€ 30.300.000,00

ARST, seguendo gli indirizzi della Regione Sardegna, ha da tempo avviato un processo di riqualificazione della rete ferroviaria isolata non interconnessa puntando a sviluppare la rete, in termini di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria, e ad integrarla con le altre infrastrutture di trasporto in un'ottica multimodale, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità complessiva del sistema di trasporto regionale e di offrire una struttura di reti e servizi integrati. Perseguendo uno degli obiettivi del PNRR, ARST, in sinergia con la Regione Sardegna, ha elaborato alcune proposte di interventi per la mobilità sulle linee ferroviarie con l'obiettivo di favorire l'interconnessione tra centri urbani e le altre infrastrutture, sia agendo sull'infrastruttura che acquistando nuovi treni e bus. Per la "Realizzazione centrale di produzione idrogeno e opere connesse per la linea Monserrato-Isili"-CUP F31G23000010001. Gli interventi previsti sono i seguenti: realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno verde, con annessi impianti di stoccaggio, distribuzione e rifornimento da ubicare nei pressi della stazione ferroviaria di Mandas; impianto fotovoltaico per la produzione di energia da fonte rinnovabile per l'alimentazione dell'impianto, comprese tutte le opere accessorie



IMPIANTO DI PRODUZIONE DI IDROGENO DA FONTE RINNOVABILE, CON STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO PER TRENI E BUS

Cosenza (Calabria)

Stazione Appaltante
Ferrovie della Calabria S.r.l.

Oggetto dei Lavori
Procedura di dialogo competitivo ex art. 64, D-Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento delle attività necessarie alla "REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE, STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO DI IDROGENO PRESSO IL DEPOSITO FERROVIARIO DI COSENZA VAGLIO LISE DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L."

Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Aristide Vercillo Martino

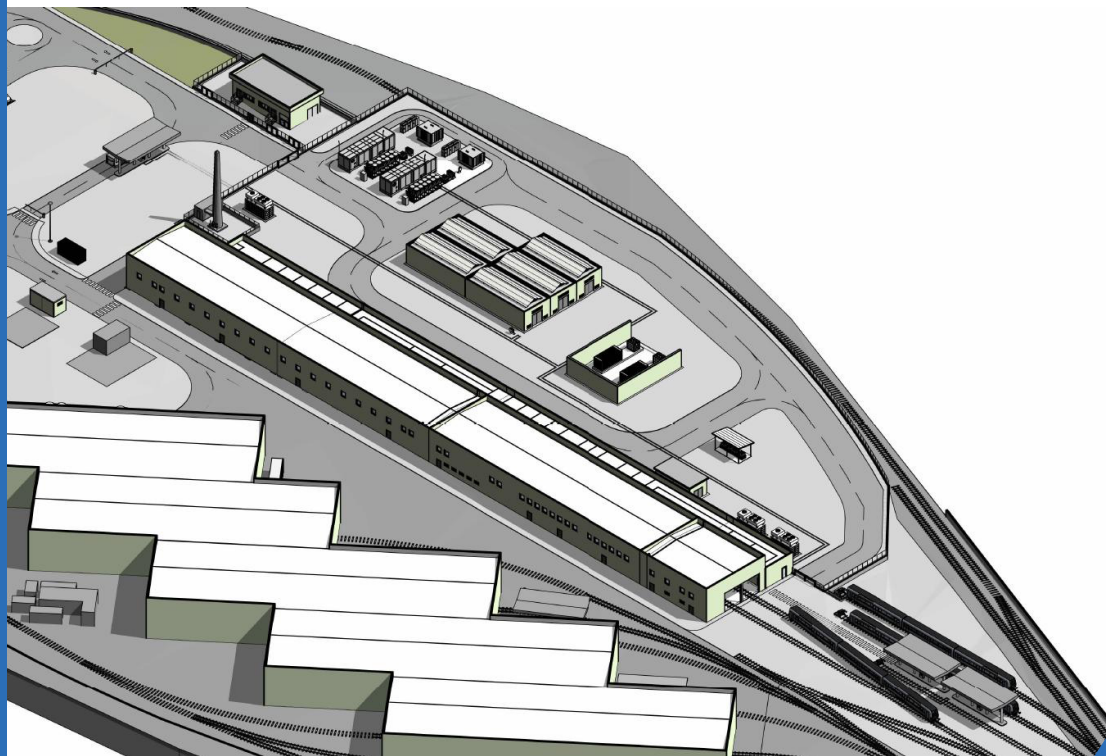
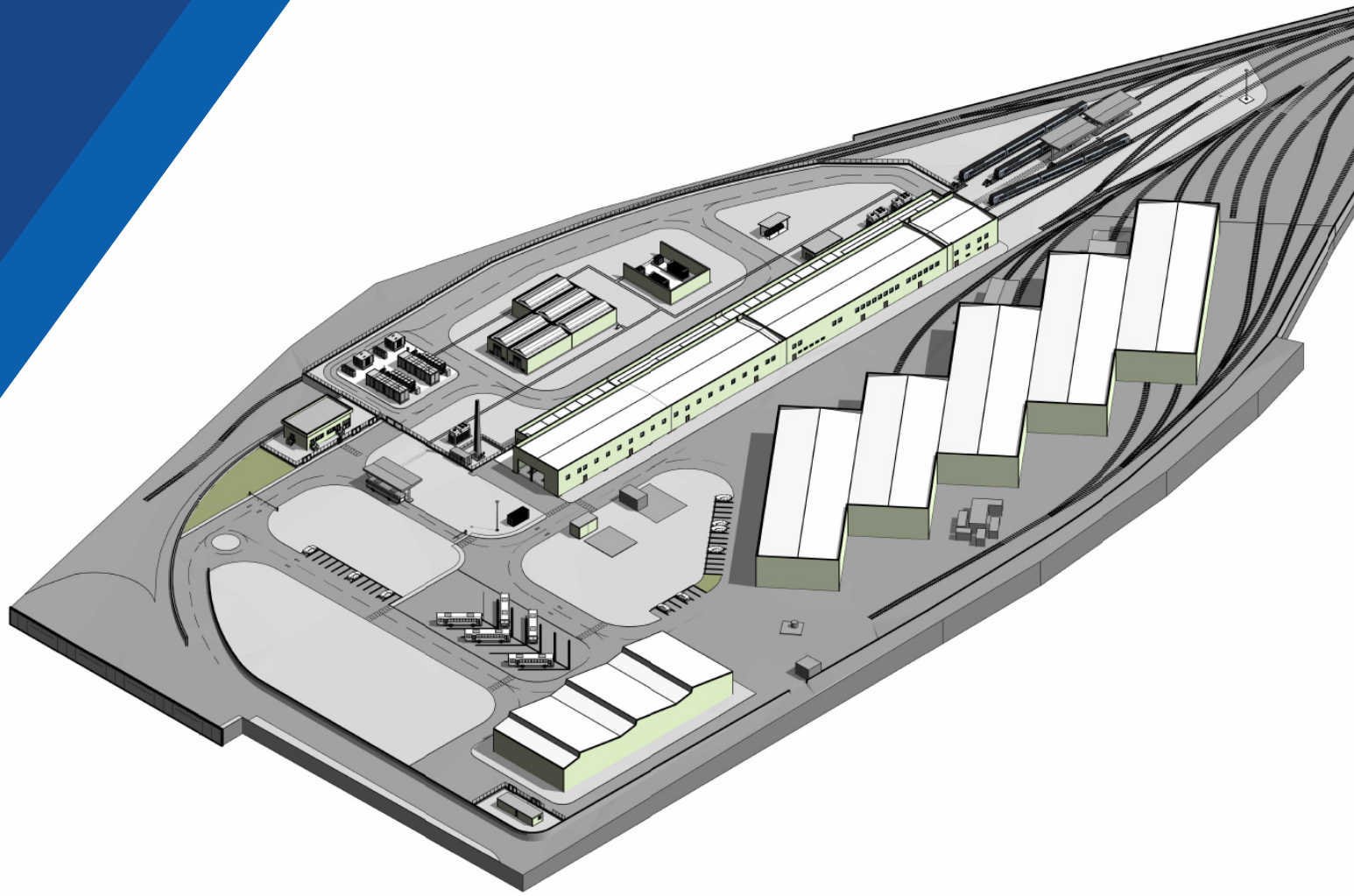
Direttore dei Lavori
Dott. Ing. Michele BRUNO

Periodo di esecuzione delle opere
20125- in corso

Importo complessivo lavori
€ 30.971.945,72

Questo progetto si inserisce in un contesto globale di crescente attenzione verso le energie rinnovabili e rispecchia un impegno significativo nella transizione verso un futuro energetico più pulito e sostenibile. L'obiettivo del progetto è quello di sviluppare un impianto che, non solo risponda alle esigenze attuali di produzione energetica sostenibile, ma che sia anche progettato per adattarsi ed evolvere con le future innovazioni tecnologiche. La *modularità* e la *flessibilità* sono i pilastri fondamentali di questa soluzione progettuale, con un focus particolare sulla *ridondanza* dei sistemi per garantire una continuità di servizio ininterrotta e una resilienza operativa. L'impianto è dotato di tecnologie avanzate per la produzione di idrogeno da fonti rinnovabili, sistemi di stoccaggio sicuri e efficienti, e infrastrutture di rifornimento all'avanguardia, adatte sia per le esigenze industriali che per il supporto al trasporto pubblico e privato.

Inoltre, un forte accento è posto sull'integrazione di sistemi di monitoraggio e controllo, utilizzando la più recente tecnologia in termini di sensoristica, dispositivi IoT e reti ICT, al fine di ottimizzare le operazioni e garantire la massima sicurezza operativa.



COSTRUZIONE MANUFATTO AERONAUTICA MILITARE

Poggio Renatico (FE)

Il progetto ha riguardato la realizzazione di nuovi manufatti per esigenze di DCAOC/DACCC: il Deployable Air Command e Control Centre con sede a Poggio Renatico (FE). La somiglianza dell'ambito operativo con l'oggetto di appalto è solo una delle tante similarità che troviamo tra i due progetti. Questo comprova l'esperienza fondamentale nel gestire e realizzare un progetto di tale importanza come quello oggetto di gara.

Le caratteristiche funzionali degli edifici derivano dalla necessità di alloggiare 240 persone e di garantire la predisposizione di spazi comuni quali aule briefing, conferenze, auditorium, ecc. oltre che servizi igienici, disimpegni, sale ricreazione e locali tecnici. Destinazioni d'uso che si ripropongono parzialmente anche nel progetto del manufatto all'interno dell'aeroporto di Gioia del Colle. Il nuovo complesso infrastrutturale è costituito principalmente da due nuovi edifici a pianta rettangolare, di caratteristiche architettoniche e strutturali coerenti a quelle rappresentate dai fabbricati dell'area di Comando del C.O.A., denominati "Lotto 1 - Lotto 2 - Lotto 3" già esistenti.

Stazione Appaltante

Ministero della Difesa Aeronautica Militare -
1° Reparto Genio - 113° Servizio Tecnico
Distaccato Infrastrutture

Periodo di esecuzione delle opere

2021-2024

Importo Complessivo dei Lavori

€ 6.731.970,44



CASERMA SOMMERGIBILI “FARINATI”

Taranto

Il complesso edilizio oggetto in intervento e situato nel comprensorio dell'Arsenale della Marina Militare di Taranto, in località ex banchina sommergibili che si affaccia a sud del Primo Seno del Mar Piccolo. La Caserma dista dalla banchina circa 30 m ed è posta ad un'altitudine di circa 1,2 m s.l.m.

L'intervento prevede la demolizione dei quattro fabbricati che costituiscono l'attuale Caserma Farinati, la demolizione del manufatto denominato RIC.14 antistante il Corpo 1, e la ristrutturazione del locale tecnico e del RIC.15.

Il Corpo 2, il Corpo 3 ed il Corpo 4 sono in aderenza con fabbricati che non saranno oggetto di demolizione. Sono state considerate le opere necessarie al ripristino delle facciate e alla raccolta delle acque meteoriche che si rendono necessarie una volta completate le operazioni di taglio e demolizione.

Oggetto dei Lavori

Lavori di demolizione e ricostruzione della Caserma Sommergibili "Farinati" - Taranto

Stazione Appaltante

Direzione del Genio Militare per la Marina di Taranto. Ministero della Difesa

Periodo di esecuzione delle opere

In corso

Importo Complessivo dei Lavori
€ 14.895.480,12



INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO E RINNOVAMENTO SISTEMA DI DISTRIBUZIONE RETE ELETTRICA

Gioia del Colle

Oggetto dei Lavori

INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E RINNOVAMENTO SISTEMA DI DISTRIBUZIONE RETE ELETTRICA ANELLO MT C.E. 011118 - 011218 - CAP 7120-20 Area SMA - EE. FF. 2020-2021 LOCALITA' 36° STORMO - GIOIA DEL COLLE (BA)

Stazione Appaltante

Areonautica Militare 3° Reparto Genio
MINISTERO DELLA DIFESA

Periodo di esecuzione delle opere

In corso

Importo Complessivo dei Lavori

€ 29.411.676,43

Il progetto di "Ammodernamento/Rinnovamento sistema di distribuzione rete elettrica anello MT" dell'Aeroporto Militare di Gioia del Colle è sviluppata secondo i seguenti obiettivi:

- l'adeguamento normativo della rete elettrica alle normative vigenti;
- il soddisfacimento delle nuove esigenze del sito aeroportuale;
- la sostituzione delle apparecchiature vetuste
- la massima efficienza, economicità ed affidabilità della rete elettrica.





COBAR SPA

SEDE LEGALE

via Selva, 101-70022 Altamura (Bari)-Italy

CAPITALE SOCIALE € 8.000.000,00 i.v.

C.F. e P.IVA IT06605700720-CODICE UNIVOCO M5UXCR1

TEL +39 080 3103067 / +39 080 3142735 - FAX +39 080 3140572

info@cobarspa.it - cobar@pec.cobarspa.it

www.cobarspa.it